

- ▶ Автомагистрали
- ▶ Автостоянки
- ▶ Промышленные зоны
- ▶ Больницы и поликлиники
- ▶ Жилые зоны и небольшие предприятия
- ▶ Зоны контроля доступа
- ▶ Регулирование движения
- ▶ Мосты/тоннели



Идеальное решение для автострад

Автоматический возврат стрелы

Высокая пропускная способность
от 0,6 секунд в непрерывном режиме

Регулирование плотности движения
50 транспортных средств в минуту

Длина секции до 4 метров
Широкий ассортимент опций и аксессуаров

Простота монтажа
Низкие эксплуатационные расходы

Разработка и изготовление преграждающих устройств в составе систем контроля доступа



Серия **TollPlus 262** предназначена для установки на пунктах оплаты проезда платных автострад и отвечает всем требованиям по обеспечению высокой пропускной способности, надёжности и прочности, эксплуатационной гибкости при низких эксплуатационных расходах. Доступ к исполнительному механизму и прочему оборудованию осуществляется через боковую панель, что обеспечивает безопасность работников во время выполнения ремонтных работ.

Стандартные характеристики шлагбаумов серии TollPlus 262 SR/AVR

- ① • Модуль частотного регулирования частоты вращения с питанием от однофазной сети 230 В позволяет выполнять настройку ускорений и торможений и оснащён системами защиты от коротких замыканий, замыканий на землю, перегрузки по току и перегрева.
- Электромагнитная муфта с функцией ограничения крутящего момента обеспечивает немедленную остановку стрелы при закрытии шлагбаума и в случае обнаружения препятствия.
- ② • Трёхфазный реверсивный тормозной редукторный электродвигатель с пожизненной смазкой обеспечивает надёжную защиту от принудительного подъёма стрелы
- Самоцентрирующиеся опорные подшипники с пожизненной смазкой
- Вал стрелы напрямую соединён с мотор-редуктором, что исключает трудоёмкие операции по настройке, а также поломки, вызванные ненадёжностью механизма, основанного на принципе вращающегося коленвала
- ③ • Стрела "Protecta" из углепластика с покрытием из пенопласта Ø100 мм в прочном кожухе
 - * **Возможность установки дополнительного оборудования на стрелу**
- Система откидывания стрелы при лобовом ударе, оснащённая датчиком откидывания

Автоматический возврат в исходное положение

- Автоматический подъём стрелы в случае сбоя питания с пружинным механизмом фиксации в поднятом положении
- ④ • Программируемый блок управления, настраиваемый согласно требованиям покупателя, с выбором конечного положения стрелы

Предоставляемая информация: **Фиксация стрелы в верхнем положении**

Фиксация стрелы в нижнем положении

Откидывание стрелы

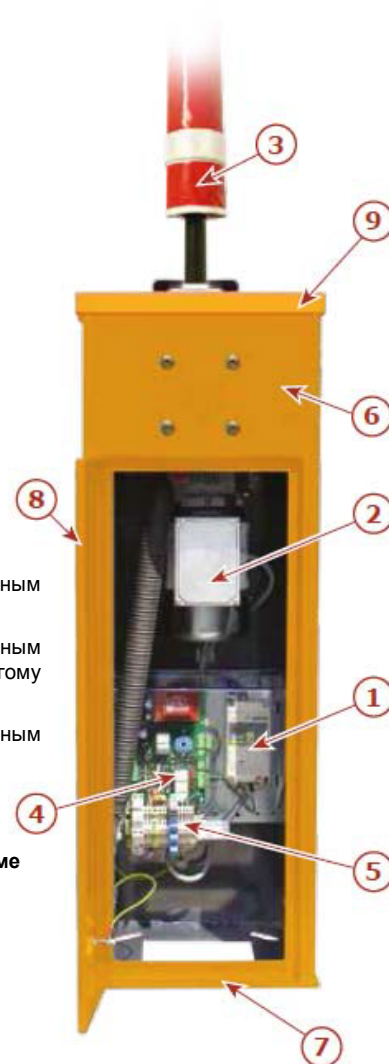
Другие сведения по запросу

- ⑤ • Модульный электрический шкаф
 - * **Возможность подключения другого оборудования по запросу покупателя**
- ⑥ • Стальная плита корпуса шлагбаума толщиной 2 мм с антикоррозионным финишным полиэфирным покрытием оранжевого цвета RAL 2000⁽¹⁾
- ⑦ • Стальная плита корпуса шлагбаума толщиной 5 мм с антикоррозионным финишным полиэфирным покрытием оранжевого цвета RAL 2000 и резиновым уплотнителем PEPLIC
- ⑧ • Стальная плита корпуса (боковая) толщиной 2 мм с антикоррозионным финишным полиэфирным покрытием оранжевого цвета RAL 2000⁽¹⁾ для доступа к приводу и другому оборудованию.
- ⑨ • Верхняя стальная крышка толщиной 2 мм с антикоррозионным финишным полиэфирным покрытием оранжевого цвета RAL 2000⁽¹⁾

(1) **Другие цветовые решения (RAL) по запросу**

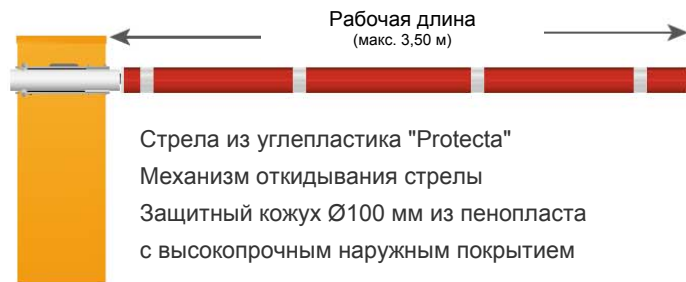
- Замок треугольной формы
- **Регулировка скорости открытия и закрытия от 0,6 до 2,5 секунд в непрерывном режиме**
- **Пропускная способность: 50 транспортных средств в минуту**
- **Высокая надёжность: 20 000 циклов / день**
- **Наработка на отказ: 10 000 000 циклов**
- **Среднее время ремонта: 1 час (стрелы: 10 мин.)**
- **Температура эксплуатации: от - 25°C до + 60°C**
- **Средняя относительная влажность: 95%**
- **Класс защиты: IP55**
- **Вес: 100 кг**

- **Изделия поставляются в укомплектованном виде после успешных испытаний на заводе-изготовителе и заводской настройки согласно требованиям покупателя**
- **Выпускается широкий ассортимент аксессуаров и дополнительных приспособлений**
- **Простота установки и низкие затраты на техобслуживание благодаря исключению кинематической пары**

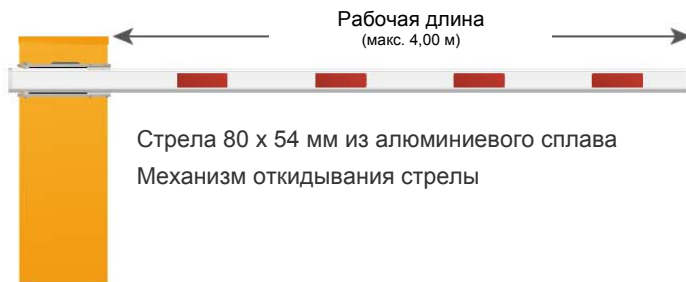




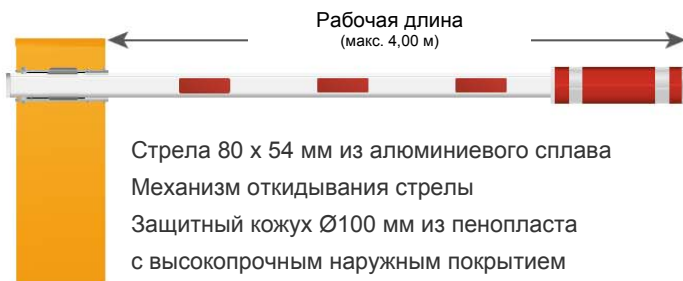
Стрела из углепластика "Protecta"
 Механизм откидывания/автоматического возврата стрелы
 Защитный кожух Ø100 мм из пенопласта
 с высокопрочным наружным покрытием



Стрела из углепластика "Protecta"
 Механизм откидывания стрелы
 Защитный кожух Ø100 мм из пенопласта
 с высокопрочным наружным покрытием

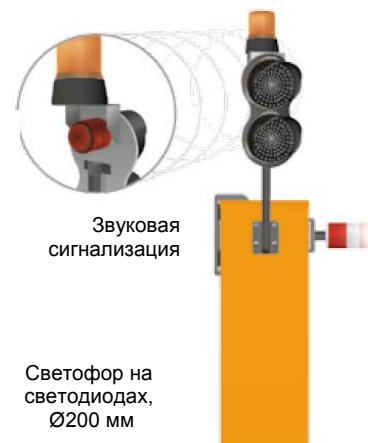


Стрела 80 x 54 мм из алюминиевого сплава
 Механизм откидывания стрелы

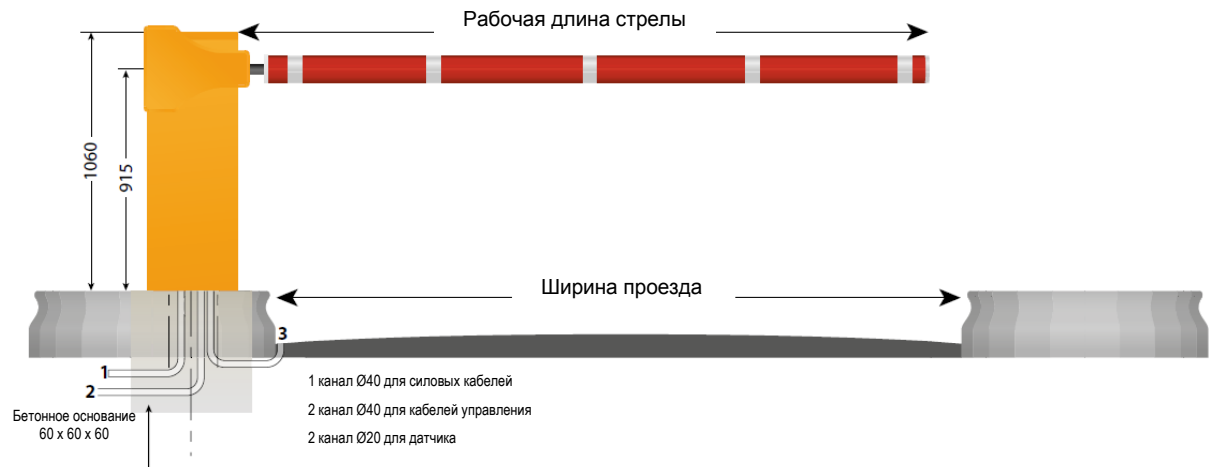


Стрела 80 x 54 мм из алюминиевого сплава
 Механизм откидывания стрелы
 Защитный кожух Ø100 мм из пенопласта
 с высокопрочным наружным покрытием

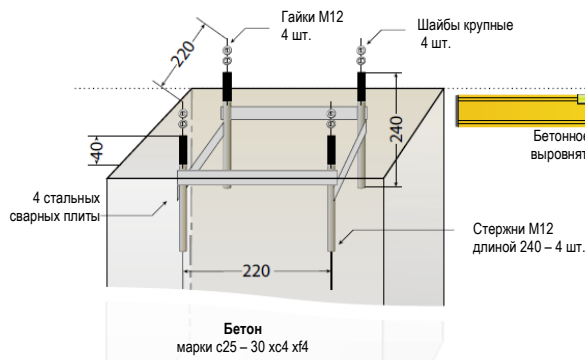
Визуальная индикация
 с помощью светофора



Монтаж шлагбаума

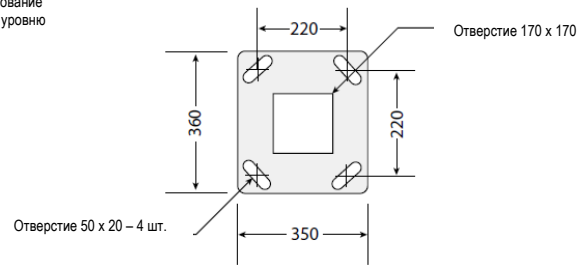


Фундамент

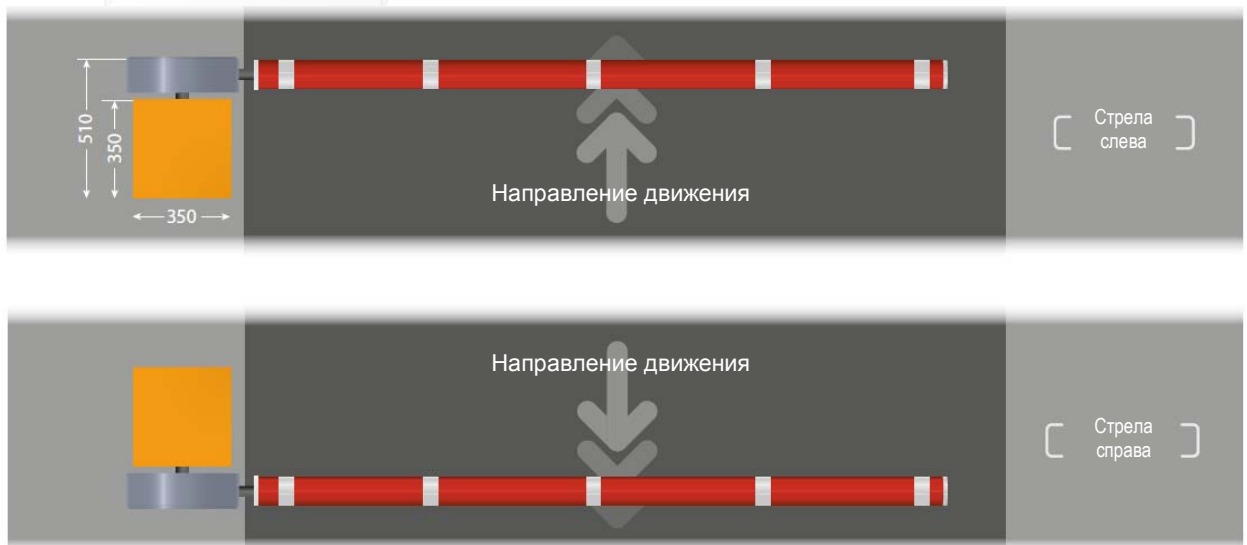


Корпус шлагбаума крепить 4 винтами с 4 шайбами. Допускается крепление шлагбаума стержневыми анкерами M12, посаженными на клей

Основание стойки



Направление движения стрелы



Контакты: